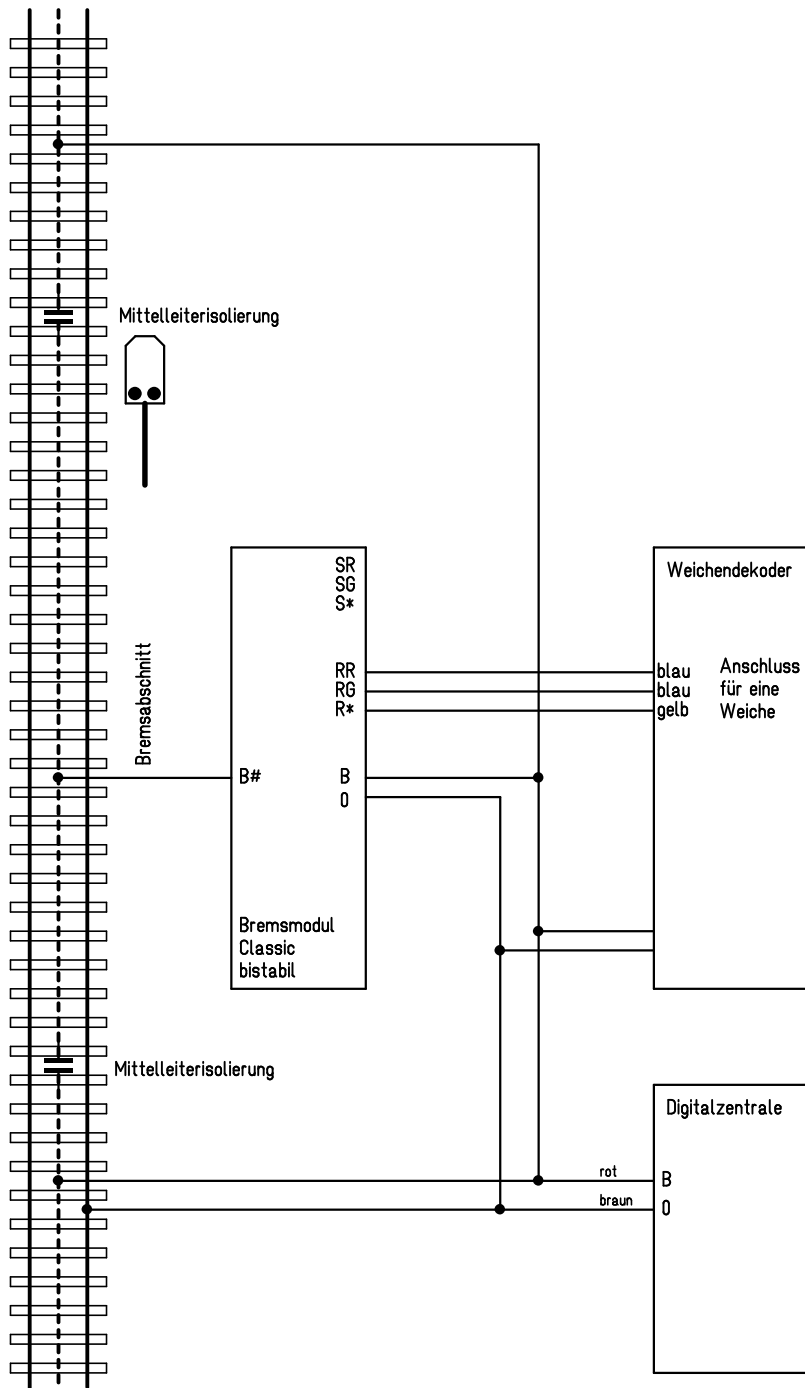


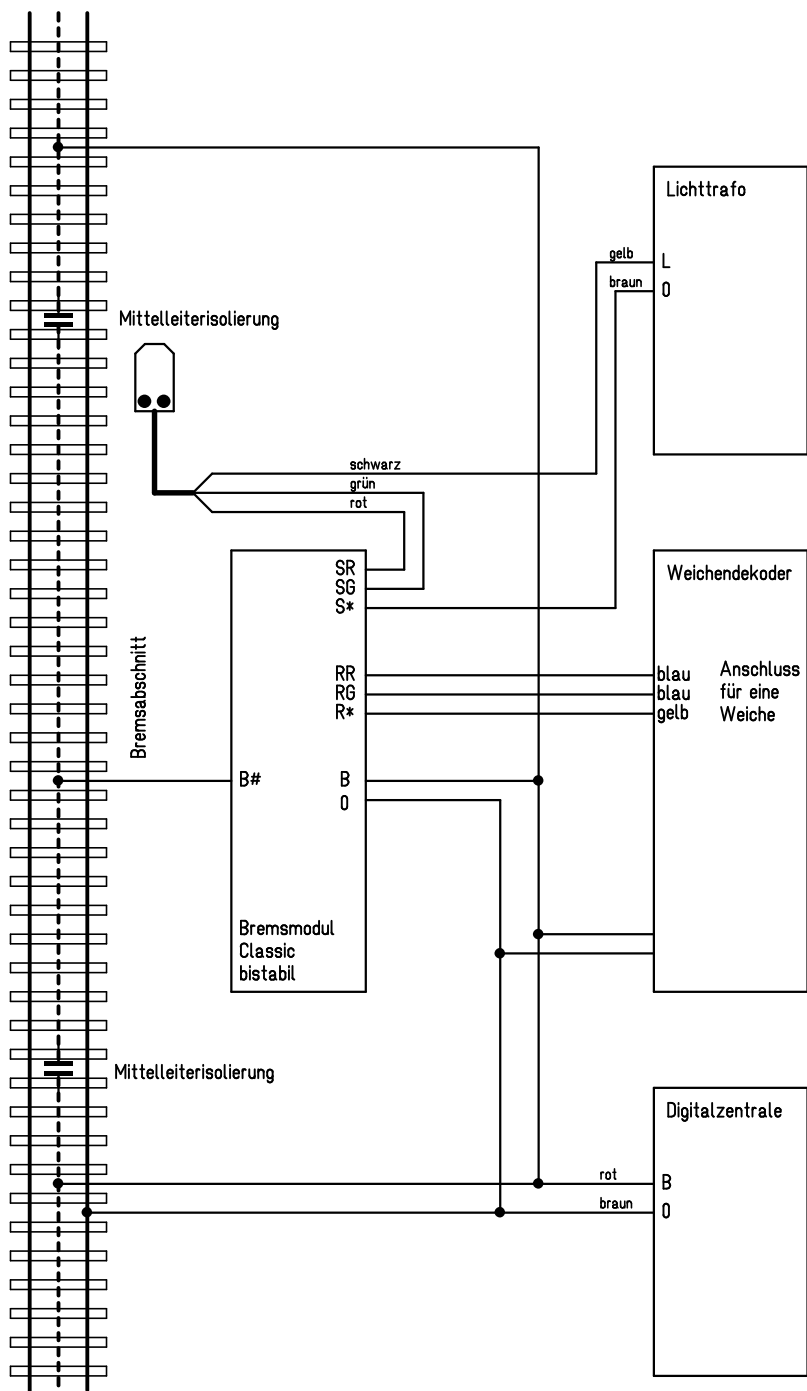
bogobit Bremsmodul classic mit bistabilem Relais - ohne Stoppabschnitt



Zur Ansteuerung dient ein Weichenausgang eines Weichendecoders.
Statt eines Weichendecoders kann genausogut ein Stellpult verwendet werden.

Maßstab	100,00%	Firma	<i>bogobit</i>	Zeichner	Grob	Blatt	1
Anderung	08.02.09	Titel				Bremsmodul Anschluss	
Ausgabe	22.02.09						
Datei	Bremsmodul Classic 2__2 Anschluss vId.T3001				Schutzvermerk ISO 16016 beachten. All rights reserved. Refer to ISO 16016.		

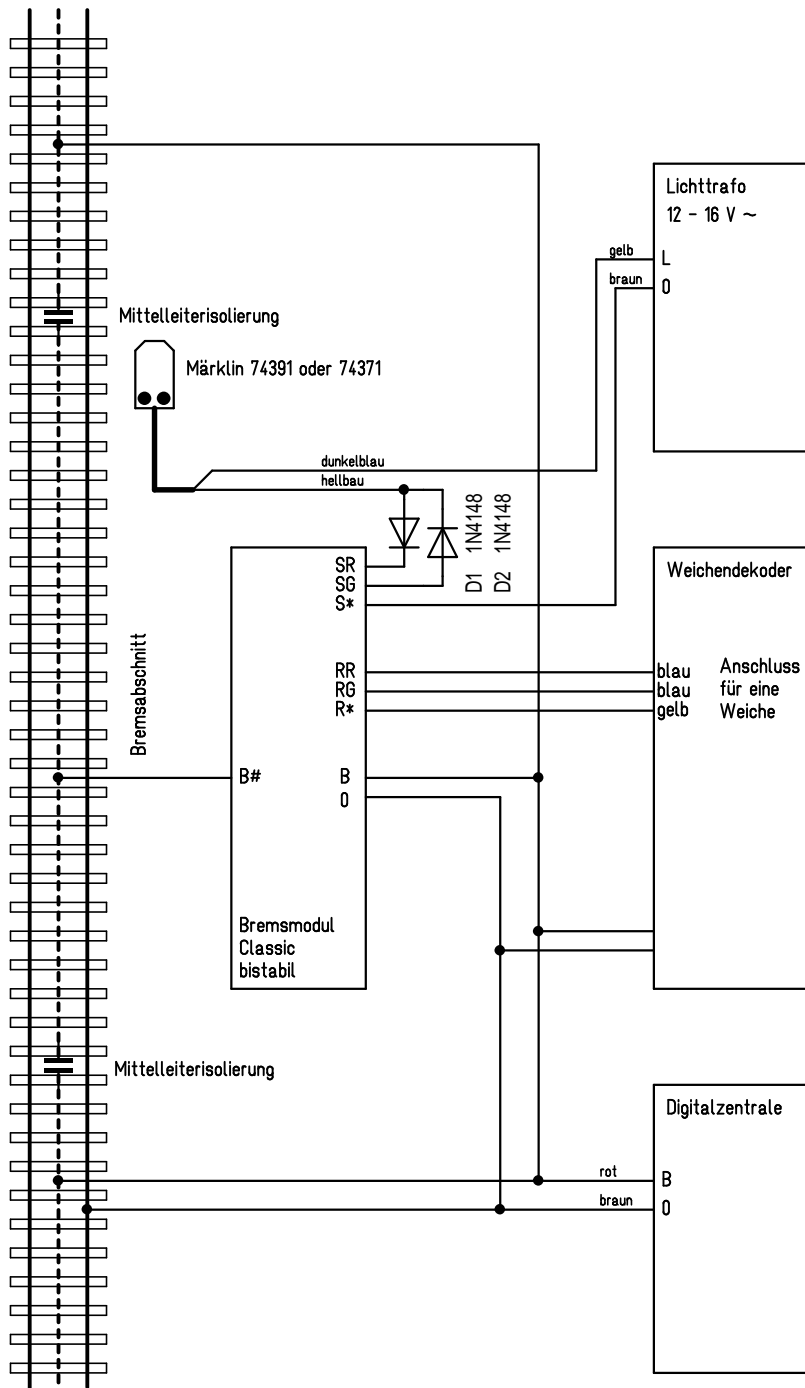
bogobit Bremsmodul classic mit bistablem Relais
 - ohne Stoppabschnitt
 - mit Ansteuerung eines (antriebslosen) Blocksignals mit LEDs



Das zweibegriffige Lichtsignal hat keinen eigenen Antrieb, sondern ist nur ein Mast mit eingebauten LEDs.
 Beispiel einiger Signale:
 - Viessmann 4011, 4012
 - Busch 5802,5821

Maßstab	100,00%	Firma	bogobit	Zeichner	Grob	Blatt	2
Anderung	08.02.09	Titel				Bremsmodul Anschluss	
Ausgabe	22.02.09						
Datei	Bremsmodul Classic 2__2 Anschluss vId.T3001				Schutzvermerk ISO 16016 beachten. All rights reserved. Refer to ISO 16016.		

bogobit Bremsmodul classic mit bistabilem Relais
 - ohne Stoppabschnitt
 - mit Ansteuerung eines Märklin Hobby Lichtsignals



Das zweibegriffige Lichtsignal hat keinen eigenen Antrieb, sondern ist nur ein Mast mit eingebauten LEDs.
 - Schaltung geeignet für Märklin 74391, 74371

Anschlusshinweise:

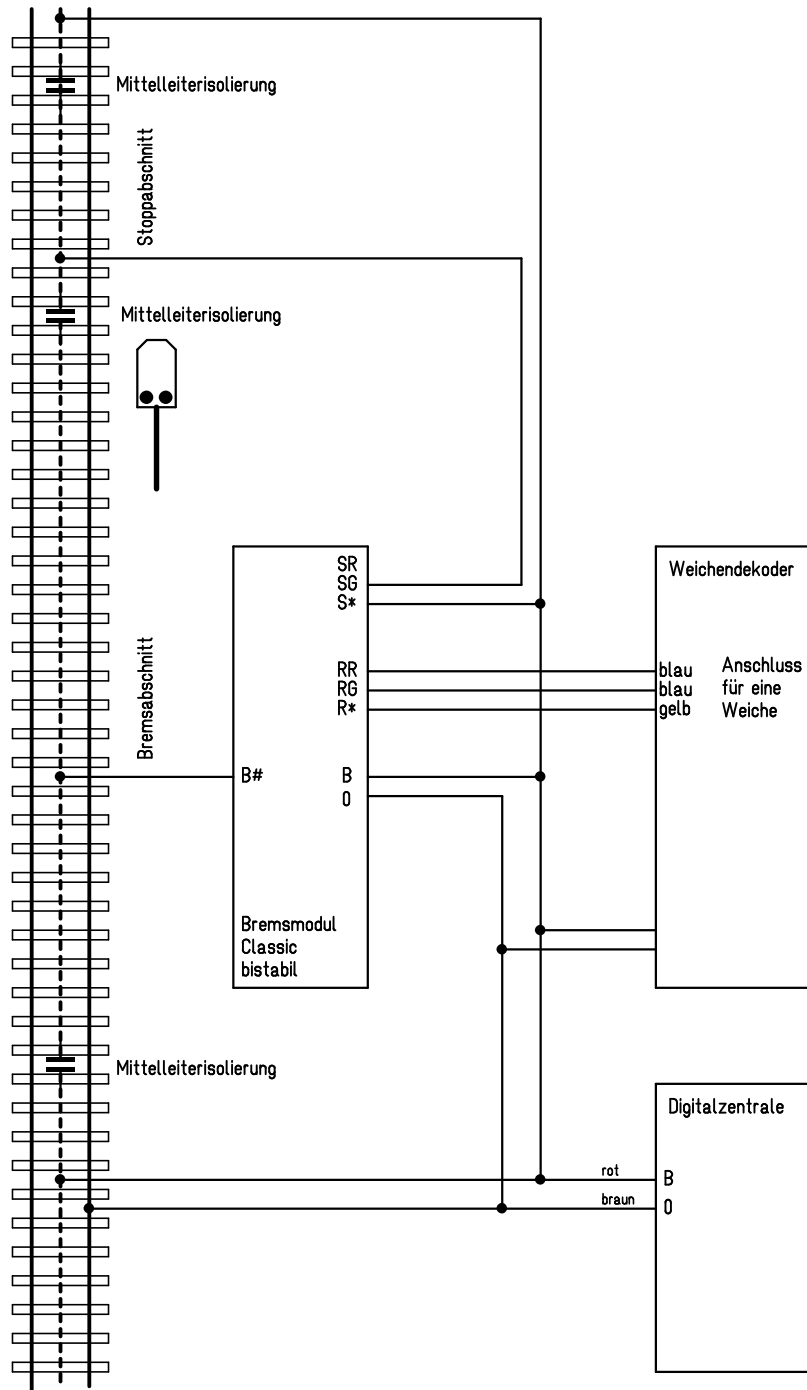
Vom Anschlusskabel des Signals den Stecker abzwicken.

Die beiden Dioden D1 und D2 (Typ: 1N4148 oder 1N400x) zusätzlich einbauen

Wichtig: Der in der Skizze bezeichnete "Lichttrafo" muss ein Wechselspannungstrafo sein!

Maßstab	100,00%	Firma	bogobit	Zeichner	Grob	Blatt	3
Anderung	08.02.09	Titel				Bremsmodul Anschluss	
Ausgabe	22.02.09						
Datei	Bremsmodul Classic 2_2 Anschluss vId.T3001				Schutzvermerk ISO 16016 beachten. All rights reserved. Refer to ISO 16016.		

bogobit Bremsmodul classic mit bistablem Relais - mit Stoppabschnitt

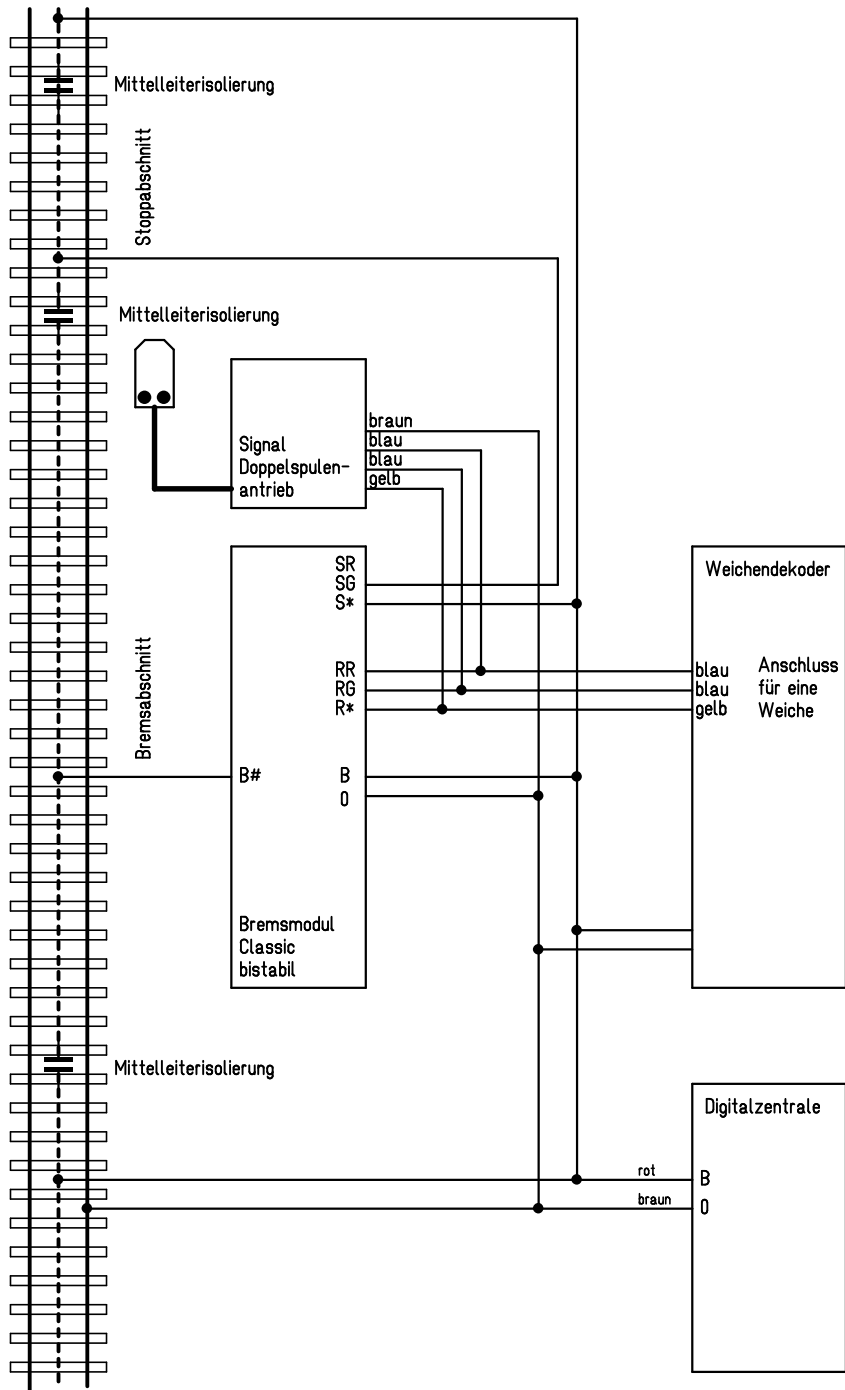


Maßstab	100,00%	Firma	<i>bogobit</i>	Zeichner	Grob	Blatt	4
Anderung	08.02.09					Titel	
Ausgabe	22.02.09					Bremsmodul Anschluss	
Datei	Bremsmodul Classic 2__2 Anschluss vId.T3001				Schutzvermerk ISO 16016 beachten. All rights reserved. Refer to ISO 16016.		

bogobit Bremsmodul classic mit bistablem Relais
 - mit Stoppabschnitt (kann auch weggelassen werden)
 - mit parallelgeschaltetem angetriebenem Signal

Das zweibegriffige Licht- oder Flügelsignal hat einen eigenen Doppelspulenantrieb (Anschluss gelb/blau/blau) mit Beleuchtung (Anschluss gelb/braun)
 Beispiel einiger Signale:
 - Märklin 7039 (braun = Gleismasse / Buchse im Antrieb)
 - Märklin 7239, 7240
 - Viessmann 4500, 4501, 4505, usw.
 - Viessmann 4021

Achtung: Bestücken Sie das Bremsmodul mit D4, D5, D6, D7 = 1N4007



Maßstab	100,00%	Firma	<i>bogobit</i>	Zeichner	Grob	Blatt	5
Anderung	08.02.09					Titel	
Ausgabe	22.02.09					Bremsmodul Anschluss	
Datei	Bremsmodul Classic 2__2 Anschluss vId.T3001				Schutzvermerk ISO 16016 beachten. All rights reserved. Refer to ISO 16016.		

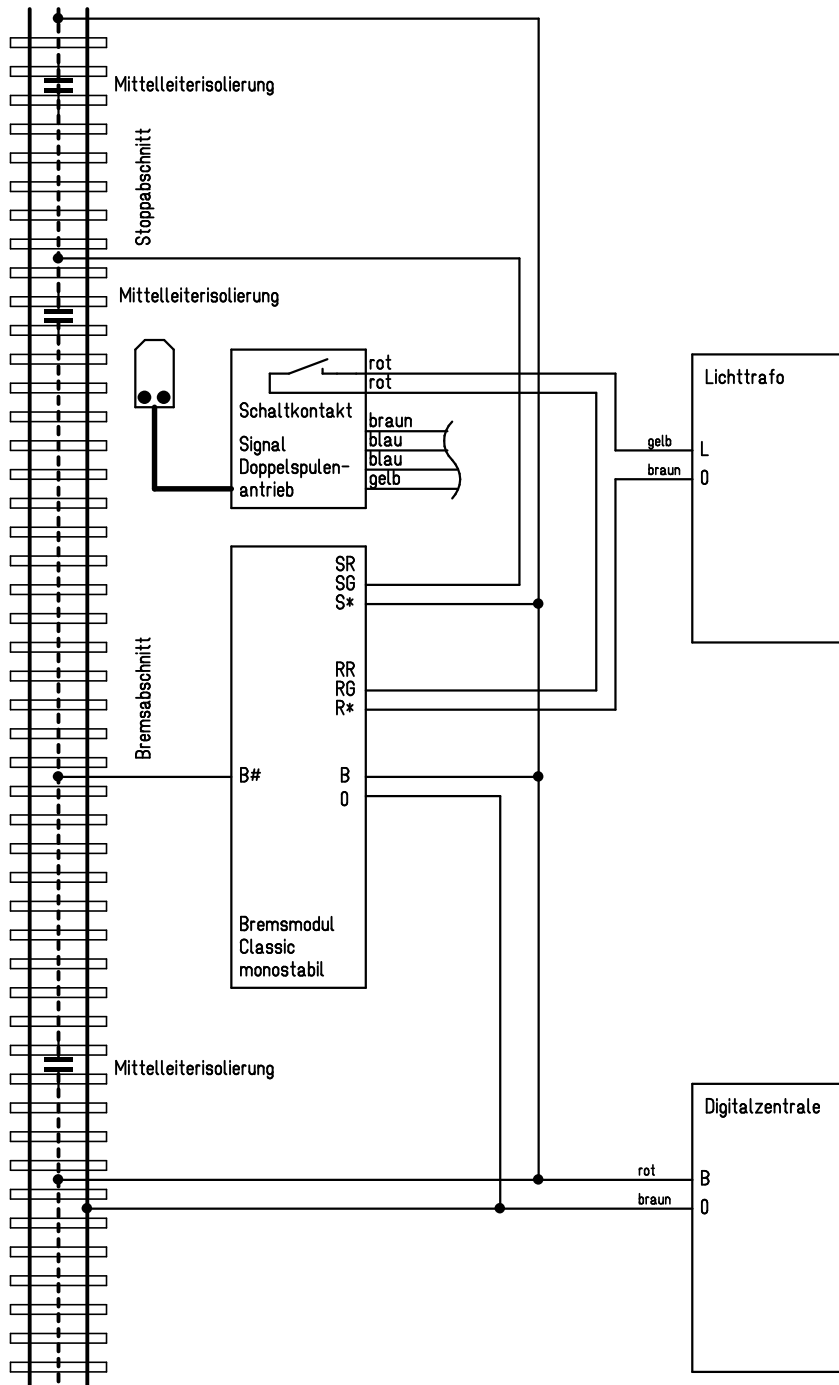
bogobit Bremsmodul classic mit monostabilem Relais

- mit Stoppabschnitt (kann auch weggelassen werden)
- Ansteuerung durch Signal-Schaltkontakt

Das Signal hat einen eigenen Antrieb, es kann zwei- oder mehrbegriffig sein, es kann ein Licht- oder Formsignal sein.
 Beispiel einiger Signale:
 - Märklin 7039 - 7042, 7239 - 7242, 763xx
 - Viessmann Flügelsignale, Hobby-Lichtsignale

Das Bremsmodul wird in der Variante mit monostabilem Relais aufgebaut. Zur Ansteuerung dient ein im Signalantrieb vorhandener, potenzialfreier Schaltkontakt. Über diesen Schaltkontakt wird eine Steuerspannung (z. B. von einem normalen Beleuchtungstrafo) zum Bremsmodul geführt.

Statt des Schaltkontakts in einem Signalantrieb kann alternativ ein Schaltkontakt in einem Schaltpult, oder der Schaltkontakt eines k84-Decoders verwendet werden.



Maßstab	100,00%	Firma	bogobit	Zeichner	Grob	Blatt	6
Anderung	08.02.09					Titel	
Ausgabe	22.02.09					Bremsmodul Anschluss	
Datei	Bremsmodul Classic 2__2 Anschluss vId.T3001				Schutzvermerk ISO 16016 beachten. All rights reserved. Refer to ISO 16016.		

bogobit Bremsmodul classic als Bremsspannungsgenerator - mit Stoppabschnitt (kann auch weggelassen werden)

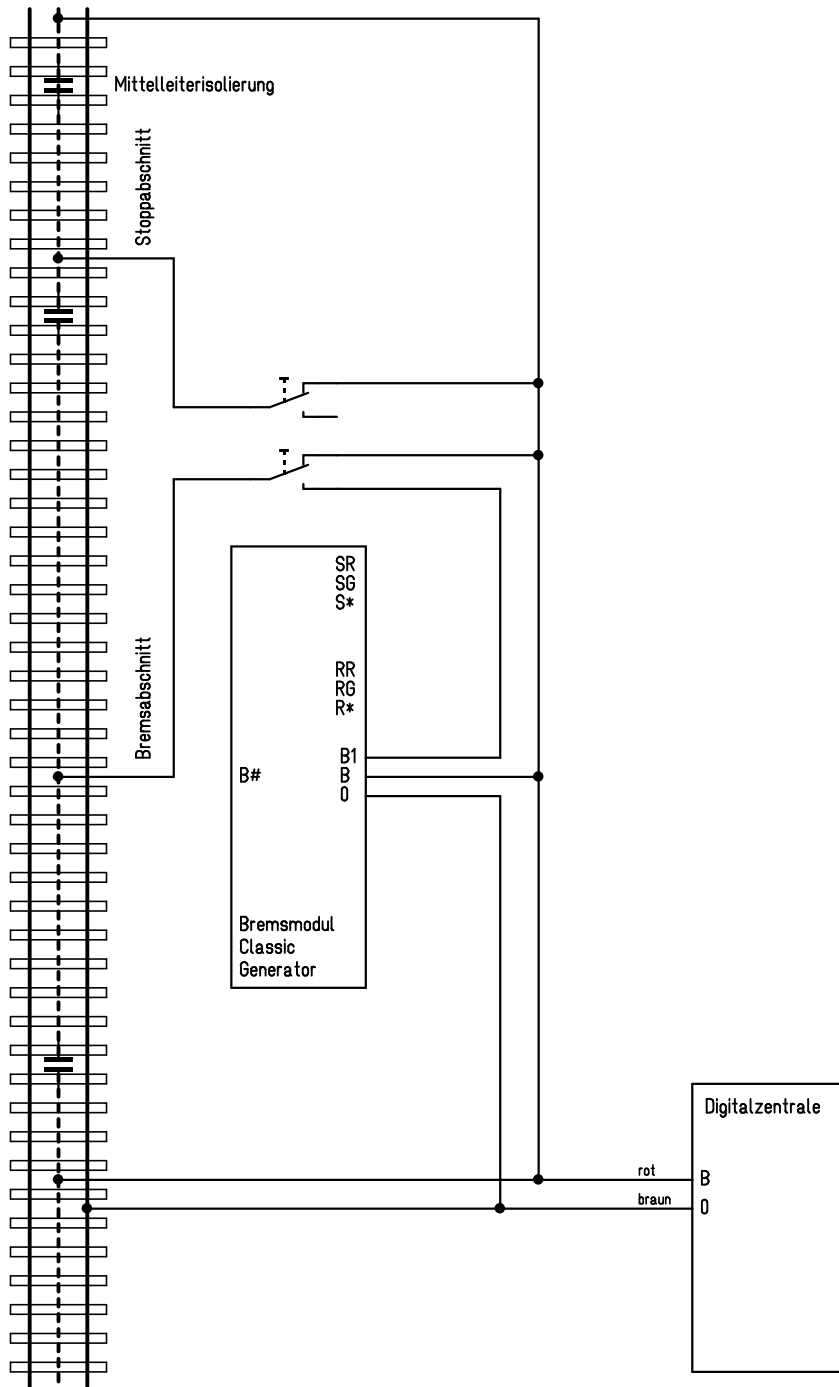
Das Bremsmodul wird in der Ausführung als reiner Bremsspannungsgenerator aufgebaut.
Zur Nutzung werden ein oder zwei Umschaltkontakte (1xUM oder 2xUM) benötigt.

Über einen Umschaltkontakt (der untere der beiden) wird an den Bremsabschnitt je nach Schaltstellung entweder Fahrspannung (obere Schalterstellung) oder die erzeugte Bremsspannung (untere Schalterstellung) durchgeschaltet.

Über einen zweiten Umschaltkontakt (der obere der beiden) kann die Fahrspannung in einen Stoppabschnitt durchgeschaltet werden.

Der Umschaltkontakt kann auf mehrere Arten realisiert werden:

- beispielsweise ein Kippschalter im Stellpult
- der Schaltkontakt eines k84-Decoders (der Viessmann 5213 hat intern noch einen zweiten Schaltkontakt)
- zwei Schaltkontakte sind auch in den digitalen Signalen von Märklin (Nr. 763xx) bereits enthalten!



Maßstab	100,00%	Firma	bogobit	Zeichner	Grob	Blatt	7
Anderung	08.02.09					Titel	
Ausgabe	22.02.09					Bremsmodul Anschluss	
Datei	Bremsmodul Classic 2__2 Anschluss vId.T3001				Schutzvermerk ISO 16016 beachten. All rights reserved. Refer to ISO 16016.		